



2016.2.2

高崎セントラルロータリークラブ

会長 / 高木 賢治

幹事 / 井田 泉

クラブ会報委員長 / 吉田 健一郎

2015～2016年度 国際ロータリーのテーマ
国際ロータリー会長：K.R.ラビンドラン

「世界へのプレゼントになろう」
Be a gift to the world



2015-2016・第15号

平和と紛争予防/
紛争解決月間

2015～2016年度クラブテーマ

『明るく 楽しく 元気よく』

[本日の例会] 会長の日・雑誌の日

[次回予定] 2/9(火) 卓話 空羽ファティマ様

・・・例会報告 / 1月26日(火)・・・

<ご来訪者>

淡島工業(株)
代表取締役 淡島信二様



■卓話 石橋克美会員



車の使い方に応じた「エンジンオイルの選び方」や、万が一のパンクの際にも対応できる「ランフラットタイヤ」、安全運転支援機能の「ステレオカメラ」の事などをお話し頂きました。(以下、資料より一部抜粋)

「エンジンオイルの規格」

エンジンオイルには、性能を表すいくつかの表示があります。その中で重要なのが粘度とグレードで、クルマや使い方に合った粘度とグレードのオイルの使用を推奨しています。

使用するエンジンオイルの粘度分類やグレードは、車種ごとに指定される場合がほとんどです。車両取扱説明書やメンテナンスノートなどに記されているので確認しておきましょう。

「ランフラットタイヤ」

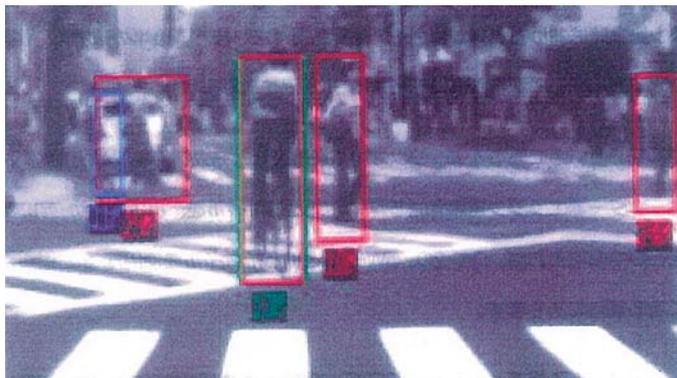
タイヤの空気圧がゼロになっても、一定距離を走行できるのがランフラットタイヤです。時速 80km の走行が可能で、いざという時でも近くの修理工場までなら十分に耐えられるよう設計されています。

しかし、高価格、乗り心地の硬さなどの要因により、現在のところ一部の海外メーカーを除きあまり採用されていないのが実情です。従来のタイヤのように手ごろな価格で、高性能なランフラットタイヤの開発が待たれるところです。

「ステレオカメラ」

アイサイト(スバル)の高い認識能力を支える「ステレオカメラ」の性能が大幅に進化。運転支援機能がさらにレベルアップしました。人の目と同じように左右2つのカメラで立体的に環境を把握。クルマだけでなく歩行者や自転車なども識別し、対象との距離や形状、移動速度を正確に認識することができます。

先行車や歩行者などを検知するためのセンサーとして、ほとんどのメーカーがレーダーか、レーダーとカメラの組み合わせを採用。ステレオカメラ単体で全ての制御をしているのはスバルのアイサイトのみ。長年磨き続けてきたステレオカメラの高い認識性能は、他社には無いアドバンテージです。



カメラが捉えた画像を元に、立体的に物体を認識。そのサイズや輪郭の特徴から、クルマはもちろん歩行者、自転車やバイクなどを識別します。

■ニコニコBOX(1月26日)

橋爪 良真君 6ロータリーは雪のため失礼しました
浜辺 宣昭君 淡島さんようこそ!
末永くよろしくお祈いします!
皆さん、ニコニコBOXへのご協力
よろしくお祈いします!

■出席報告 (1月26日)

会員総数	34名
出席計算会員数	33名
当日出席者	16名
会場出席率	48.48%

例会場・事務所 / 高崎ビューホテル 高崎市柳川町70
TEL 027-310-7722 FAX 027-310-7733
E-mail : takasaki-cent@rid2840.jp
例会 / 毎週火曜日 18時30分